



Kongres Czystego Powietrza



Data, Miejsce, Organizatorzy:



Kongres Czystego Powietrza

W dniach 10-11 marca r. odbył się czwarty Kongres Czystego Powietrza. Wydarzenie zostało zorganizowane w przestrzeniach Centrum Nauki Kopernik w formule hybrydowej, tj. prelegenci i paneliści pojawiali się osobiście (z zachowaniem obowiązujących obostrzeń sanitarnych i epidemiologicznych) a wszystkie debaty i prelekcje były transmitowane nieodpłatnie na żywo na portalu transport-publiczny.pl oraz poprzez serwis vimeo (zarejestrowani uczestnicy otrzymali specjalny link uprawniający do oglądania poprzez serwis i korzystania z chatu). Kongres został zorganizowany przez Województwo Mazowieckie, Mazowiecką Agencję Energetyczną Sp. z o.o. oraz Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o., wydawcę portalu transport-publiczny.pl.

Tematyka:

Wydarzenie na stałe zagościło już w kalendarzach osób zainteresowanych kwestią zanieczyszczeń powietrza i ponownie stało się miejscem wymiany opinii i doświadczeń w tym zakresie. W agendzie Kongresu pojawiły się wątki ogólnopolskie oraz skupiające się na danej tematyce w wydaniu lokalnym. Wydarzenie podzielone zostało na 2 dni i składało się z 6 bloków tematycznych:

działania na rzecz czystego powietrza na wielu poziomach

jak działać na rzecz poprawy jakości powietrza by być skutecznym?

integrowanie celów polityki klimatycznej w ramach ochrony powietrza

metody komunikacji z mieszkańcami

transport w służbie czystemu powietrzu

finansowanie działań



Kongresowi, jak co roku, towarzyszyła konferencja prasowa inauguracyjna całe wydarzenie.



Szczegółowe tematy debat

Polityka Komisji Europejskiej w zakresie wspierania samorządów i obywateli w działaniach antysmogowych

Ewolucja działań krajowych nakierowanych na zapewnienie czystego powietrza w Polsce

Mazowsze dla powietrza (informacje o nowym POP i PDK)

Jak skutecznie radzić sobie ze smogiem?

Czyste powietrze w Polsce 2021 – gdzie jesteśmy i dokąd zmierzamy?

„Fala renowacji” w Polsce i jej wpływ na ekologię, remonty i zdrowe domy

Smog, COVID-19 i walka na wielu frontach

Znaczenie terenów zieleni miejskiej w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu smogiem

Ochrona powietrza w zagospodarowaniu przestrzennym gmin

Mazowiecka uchwała antysmogowa – cel, zakres, realizacja i perspektywa

Realizacja kontroli ochrony powietrza i planów działań krótkoterminowych prowadzonych w tym zakresie przez Inspekcję Ochrony Środowiska

Kontrola przestrzegania przepisów i metody identyfikacji niepożądanych dodatków w paliwach stałych oraz produktach ich spalania

Ewolucja instrumentów finansowych na rzecz ochrony czystego powietrza

Mazowiecki Instrument Wsparcia Ochrony Powietrza i Mikroklimatu

Dobre praktyki w zakresie pozyskiwania dotacji na walkę ze smogiem

Źródła finansowania inwestycji mających na celu poprawę jakości powietrza ze środków NFOŚiGW oraz POLiŚ

Dostępność instrumentów dla obywatela i współpraca z gminą

Raport o eliminowaniu z ruchu drogowego pojazdów nadmiernie emitujących substancje szkodliwe. Wyniki kontroli

Program „Zielona Kolej”

Strefy Czystego Transportu. Sytuacja w Europie i perspektywy dla Polski

Strefy czystego transportu 2021. Odpowiedź na wzrost zanieczyszczeń generowanych przez transport

Inicjatywa Porozumienia Burmistrzów na rzecz klimatu i energii – cele, korzyści z przystąpienia

Praktyczne aspekty wdrażania projektów z działania 4.3.1, z uwzględnieniem doświadczeń z projektu RELaTED

Zdalny proces udzielania dotacji na likwidację tzw. „kopciuchów”. Wyzwania oraz dobre praktyki związane z tą formą obsługi mieszkańców

Omówienie Aplikacji Mieszk@niec i Warszawa 19 115

Nowe perspektywy w walce ze smogiem. Poprawa jakości powietrza jako priorytet transformacji miasta (case study)

Rola mediów w informowaniu społeczeństwa. Jak edukować w zakresie czystego powietrza?

Jakie znaczenie dla środowiska mają nasze codzienne wybory?

Kluczowe informacje o uczestnikach:

Udział w Kongresie poprzez formularz rejestracyjny zadeklarowało **743 uczestników**, z których większość – 540 ucz. (ok. 75% ogółu) stanowili przedstawiciele urzędów miast i gmin z całej Polski. Wśród pozostałych uczestników byli przedstawiciele świata nauki (32 ucz.), biznesu (68 ucz.) organizacji pozarządowych (62 ucz.) oraz osoby prywatne (41 ucz.)





Raport z oglądalności

Dzień 1

688

Peak oglądających

11:56_{min.}

Średni czas
oglądania transmisji

32 900

Ilość wyświetleń

43 900

Impressions*

Zsumowana ilość minut oglądania Kongresu przez wszystkich uczestników: **252 700 min.**

Dzień 2

619

Peak oglądających

12:21_{min.}

Średni czas
oglądania transmisji

24 600

Ilość wyświetleń

34 200

Impressions*

Zsumowana ilość minut oglądania Kongresu przez wszystkich uczestników: **194 000 min.**

* Widoczność transmisji w tle na portalu www.transport-publiczny.pl





**Kongres
Czystego
Powietrza**
